

## 概要

ウォーターパイプは、自動車用冷却水循環回路の配管として使用されます。  
ステンレス、鉄、樹脂のタイプがあります。

## 特徴

1. ステンレス、鉄、樹脂での対応が可能
  - ・ ステンレスの場合は薄肉パイプ（パイプ板厚0.5t）の軽量化タイプも取り揃えています。
  - ・ 樹脂では、特殊な射出成形工法である流体アシスト成形工法を用いて従来の射出成形工法では対応出来ない中空配管の成形を可能としています。この工法では、ブラケットやフランジ等の構成部品を配管部分と一体にて成形可能であり、構成部品点数の削減が可能で有る事に加え、比重の小さい樹脂の特性を生かし、製品としての質量低減効果も期待できます。
2. 各種締結タイプあり
  - ・ フランジシールタイプ
  - ・ オーリングシールタイプ
  - ・ ゴムホースシールタイプ
3. 配管途中に分岐管を設ける事も可能



## 主要用途

エンジン冷却水配管

ターボチャージャー冷却水配管